

JAK ZADBAĆ O SWOJĄ PŁYNNOŚĆ FINANSOWĄ

Sytuacja finansowa w branży
wynajmu urządzeń, maszyn i pojazdów



OGÓLNOPOLSKI RAPORT

KRAJOWEGO REJESTRU DŁUGÓW
BIURA INFORMACJI
GOSPODARCZEJ SA

CZERWIEC 2022 R.

Jak zadbać o swoją płynność finansową

Sytuacja finansowa w branży wynajmu urządzeń, maszyn i pojazdów

Ogólnopolski raport Krajowego Rejestru Długów
Biura Informacji Gospodarczej SA

CZERWIEC 2022 R.



Publikacja powstała w oparciu o dane Krajowego Rejestru Długów z maja 2022 r.

Krajowy Rejestr Długów Biuro Informacji Gospodarczej SA

najstarsze i największe biuro informacji gospodarczej w Polsce działające od 4 sierpnia 2003 roku pod nadzorem Ministerstwa Rozwoju i Technologii. Lider na rynku informacji gospodarczej, administrujący bazą danych o 2,7 mln dłużników. Obsługuje wszystkie podmioty gospodarcze – od jednoosobowych firm, poprzez małe i średnie przedsiębiorstwa, po wielkie korporacje. Z usług KRD korzysta blisko 930 tysięcy przedsiębiorców i konsumentów, którzy rocznie pobierają 34 miliony raportów gospodarczych. Na mocy Ustawy o udostępnianiu informacji gospodarczych i wymianie danych gospodarczych gromadzi informacje zarówno o płatnościach nieregulowanych w terminie, jak i tych, które zostały opłacone terminowo. KRD BIG SA wchodzi w skład Kaczmarek Group, do którego należą również takie firmy i marki, jak: firma windykacyjna Kaczmarek Inkasso, Rzetelna Firma, Kancelaria Prawna VIA LEX, firma faktoringowa NFG, ChronPESEL.pl oraz Easy Check.

Analiza sytuacji

Przed pandemią sektor wynajmu maszyn i pojazdów był jednym z tych, które rozwijały się bardzo szybko. Spowolnienie związane z ograniczeniami epidemicznymi oraz słabą kondycją firm z innych branż odczuli zwłaszcza przedsiębiorcy wynajmujący pojazdy. Specyfiką całego sektora jest bowiem duże uzależnienie od sytuacji w innych sektorach gospodarki.

W przypadku firm użyczających maszyny i urządzenia budowlane kluczowa dla funkcjonowania była sytuacja w budownictwie. Pomimo tego, że ta gałąź gospodarki pozostała stosunkowo odporna na wpływ COVID-19, polska budowlanka i tak jest jedną z tych, które w ostatnich latach zanotowały spadek produkcji. Jak wynika z danych GUS, na początku 2022 r. obserwowaliśmy jednak wzrost sprzedaży w tej branży. Zarówno, jeśli chodzi o przedsiębiorstwa zajmujące się budową budynków, jak i wśród podmiotów realizujących roboty specjalistyczne. Rosnące ceny znacznie zwiększające koszty realizacji kontraktów zawartych jeszcze na innych warunkach, spadek zatrudnienia oraz wysycenie się rynku nieruchomości to czynniki, które mogą mieć wpływ na przyszłe trudności branży, co przełoży się także na sytuację firm wynajmujących maszyny budowlane.

Firmy oferujące wynajem samochodów wyszły z pandemii w gorszej kondycji. Uzależnione od sytuacji małych i średnich przedsiębiorstw z branży handlowej i transportowej znajdują się aktualnie w gorszym położeniu niż w 2019 r. Jak wynika jednak z danych Polskiego Związku Wynajmu i Leasingu Pojazdów, od początku 2022 r. zainteresowanie wynajmem długoterminowym wśród firm rośnie. W I kwartale tego roku ten zanotował nawet rekordowy, najwyższy w kilkunastoletniej statystyce PZWLP, udział sprzedaży aut osobowych do polskich przedsiębiorców. Rośnie także segment wynajmu samochodów (rent a car).

Problemy branży należy w przyszłości upatrywać w niedoborze nowych aut na rynku oraz, spowodowanych światową sytuacją polityczno-społeczną, wydłużonych łańcuchach dostaw.



Zadłużenie branży w bazie Krajowego Rejestru Długów

W maju 2022 r. zadłużenie przedsiębiorców wynajmujących maszyny i urządzenia budowlane oraz pojazdy wyniosło w sumie ponad 95,7 mln zł. Składają się na to zaległości ponad 1,9 tys. dłużników, z których każdy ma do oddania średnio blisko 50 tys. zł.

Zaległości branży w podziale na rodzaj działalności

2/3 kwoty całego zadłużenia to jednak niezapłacone zobowiązania firm wynajmujących pojazdy. Ich zaległości wynoszą blisko 63,8 mln zł.

Kwota zaległości w podziale na rodzaj działalności





Rodzaj działalności	Zadłużenie
Wynajem maszyn i urządzeń rolniczych i budowlanych	31 861 645,56 zł
Wynajem pojazdów	63 794 570,91 zł



Na spłatę zaległych zobowiązań od firm wynajmujących pojazdy czekają przede wszystkim instytucje finansowe i ubezpieczeniowe. Ich należności wynoszą ponad 32,5 mln zł. Kolejni na liście wierzycieli są z kolei przedstawiciele firm zajmujących się działalnością profesjonalną, naukową i techniczną, wymagającą specjalistycznej wiedzy. To m.in. prawnicy, księgowi oraz doradcy podatkowi. Oni czekają na zwrot prawie 10 mln zł. Następni w kolejce po swoje pieniądze czekają przedsiębiorcy odpowiedzialni za usługi administracyjne (8 mln zł) oraz firmy zajmujące się handlem i naprawą pojazdów (5,9 mln zł).

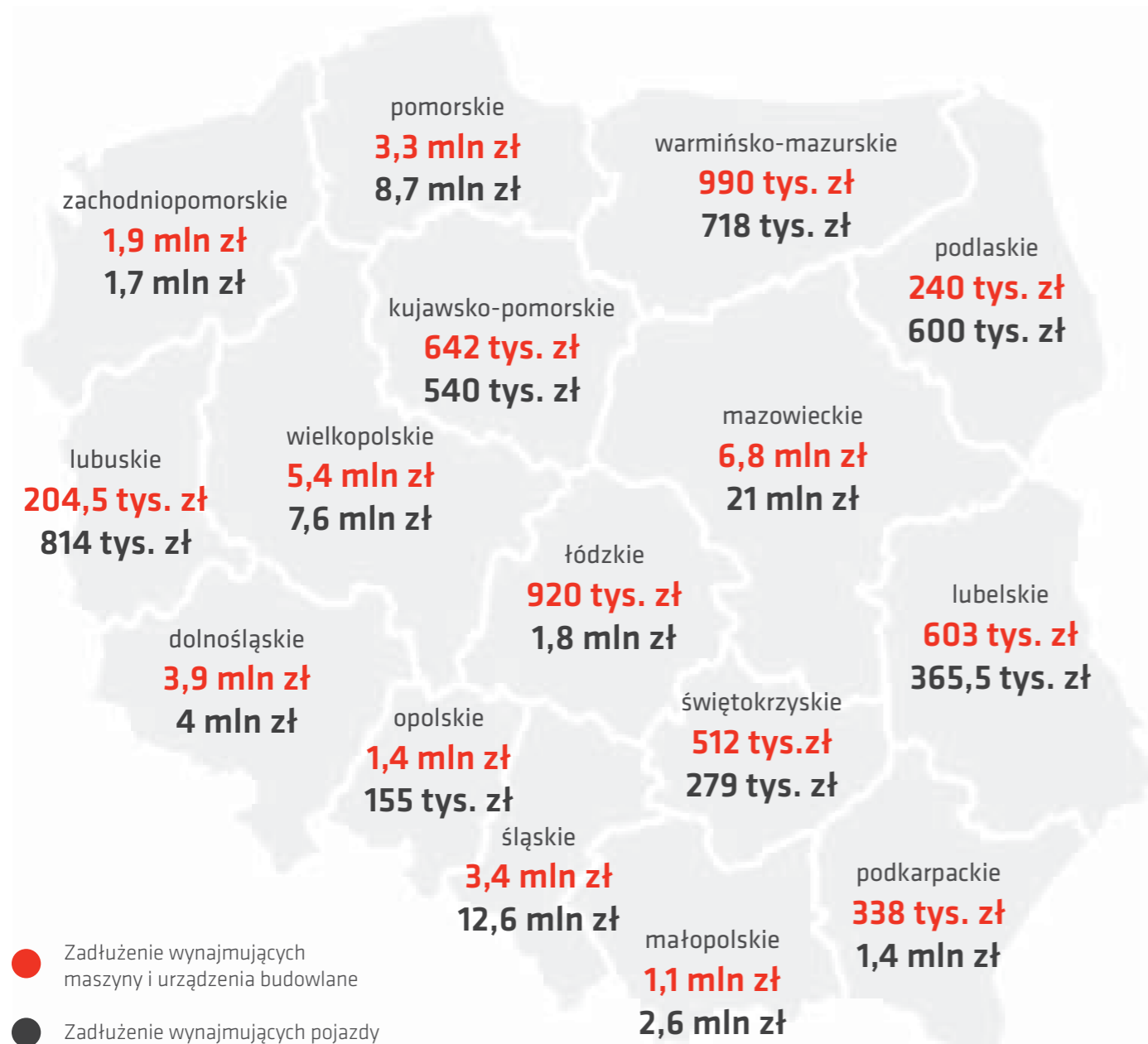
W przypadku wynajmujących maszyny budowlane, grupa największych wierzycieli przedstawia się podobnie. Różnicę stanowią niższe kwoty zaległych zobowiązań oraz większy udział firm zajmujących się handlem i naprawą pojazdów wśród wierzycieli.

Komu zalega branża wynajmu maszyn i urządzeń?

Branża wierzyciela	Zadłużenie wynajmujących maszyny i urządzenia budowlane	Zadłużenie wynajmujących pojazdy
 działalność finansowa i ubezpieczeniowa	15,7 mln zł	32,5 mln zł
 działalność profesjonalna, naukowa i techniczna	2,4 mln zł	9,5 mln zł
 działalność w zakresie usług administrowania i działalność wspierająca	1,8 mln zł	8 mln zł
 handel (hurtowy i detaliczny) i naprawa pojazdów	6 mln zł	5,9 mln zł

Zadłużenie firm w podziale na województwa

Kwota zaległości firm w podziale na województwa



KOMENTARZ



Adam Łacki

prezes Zarządu Krajowego Rejestru Długów Biura Informacji Gospodarczej SA

Zadłużenie przedsiębiorców wynajmujących pojazdy i maszyny wzrosło przez ostatnie 3 lata o blisko 100 proc. Z jednej strony świadczy to o znacznym poszerzeniu rynku, większa konkurencja wśród firm, to także ryzyko pojawienia się problemów z wypłacalnością. Z drugiej, to również sygnał, że przedsiębiorcy, których funkcjonowanie jest ściśle połączone z innymi sektorami gospodarki, nadal borykają się z problemami nieuregulowanych zobowiązań. Dlatego firmy wynajmujące maszyny i pojazdy stale powinny monitorować sytuację w kluczowych dla siebie branżach, np. budownictwie, handlu czy transporcie, które jest ich największymi dłużnikami.

Po pandemii, która bardziej we znaki dała się przedsiębiorcom wynajmującym pojazdy, cała gospodarka musi borykać się z konsekwencjami wojny na Ukrainie. Drożące materiały budowlane, podwyżki cen paliwa, rozpędzająca się inflacja oraz wydłużające się łańcuchy dostaw nie pozostaną bez wpływu na funkcjonowanie branż. Z drugiej strony obserwujemy rosnące zainteresowanie wynajmem długoterminowym, który staje się realną alternatywą dla zakupu samochodu. Dlatego na ocenę skutków aktualnych wydarzeń przyjdzie nam jeszcze poczekać. Niewątpliwie rzeczywistość, w której funkcjonujemy wymaga jeszcze większej ostrożności i dokładnej weryfikacji potencjalnych partnerów biznesowych.



KOMENTARZ



Jakub Kostecki

prezes Zarządu
Kaczmarek Inkasso

Odzyskanie wszystkich należności pozwoliłoby branży wynajmu maszyn i pojazdów na spłatę prawie całości swojego zadłużenia. To efekt dobrej koniunktury jeszcze sprzed pandemii, w czasie której przedsiębiorcy często mniej uważają przywiązując do egzekwowania nieuregulowanych przez partnerów płatności. Niektórym z nich wydaje się bowiem, że taki stan szybko się nie skończy. Ostatnie lata i nieoczekiwane wydarzenia, takie jak pandemia czy wojna na Ukrainie, pokazały jednak, że nie wszystko jesteśmy w stanie przewidzieć i nie warto odkładać na później sprawy swoich należności.

Pierwszym krokiem do ich odzyskania jest wysłanie do dłużnika wezwania do zapłaty, które zawiera ostrzeżenie o możliwości zgłoszenia go do Krajowego Rejestru Długów, jeśli nie wywiąże się z terminu uregulowania zaległości. Od początku pandemii widać, że przedsiębiorcy wynajmujący maszyny i pojazdy częściej wpisują swoich dłużników do bazy KRD. Świadczy to o tym, że w tych niepewnych czasach poważnie traktują sprawę odzyskania swoich pieniędzy od kontrahentów.

Branża jako wierzyciel

W maju 2022 r. w bazie Krajowego Rejestru Długów Biura Informacji Gospodarczej SA notowanych było 6 352 dłużników wpisanych przez przedsiębiorców zajmujących się wynajmem maszyn, urządzeń i pojazdów. W sumie należności branży, na które składa się ponad 17 tys. zobowiązań, z którymi zalegają kontrahenci, wyniosły blisko 85,5 mln zł.

Należności przedsiębiorców w podziale na rodzaj działalności

Znacznie więcej do odzyskania mają przedsiębiorcy zajmujący się wynajmem maszyn budowlanych. Oni czekają na zwrot 72,8 mln zł. Pozostała kwota (12,5 mln zł) to należności firm zajmujących się wynajmem pojazdów.

Kwota do odzyskania przez przedsiębiorców w podziale na rodzaj działalności

Rodzaj działalności	Kwota do odzyskania
Wynajem maszyn i urządzeń rolniczych i budowlanych	72 884 058,97 zł
Wynajem pojazdów	12 457 330,58 zł



Należności podmiotów zajmujących się wynajmem maszyn budowlanych

Przedsiębiorcy zajmujący się wynajmem maszyn i urządzeń budowlanych wpisali do bazy Krajowego Rejestru Długów Biura Informacji Gospodarczej ponad 4,2 tys. dłużników. W sumie czekają na spłatę blisko 12,2 tys. zobowiązań na łączną kwotę przekraczającą 72,8 mln zł.

Kwota, którą przedsiębiorcy z tego sektora chcą odzyskać od lat utrzymuje się na podobnym poziomie między około 78 mln zł. Najwyższe zadłużenie względem branży w bazie KRD odnotowane zostało w kwietniu 2020 r., zaraz na początku pandemii. Widocznie wówczas, w sytuacji niepewnej przyszłości związanej z epidemią, firmy zajmujące się wynajmem urządzeń budowlanych wpisały do bazy dłużników, którym w normalnych warunkach dałyby więcej czasu na spłatę zobowiązań.

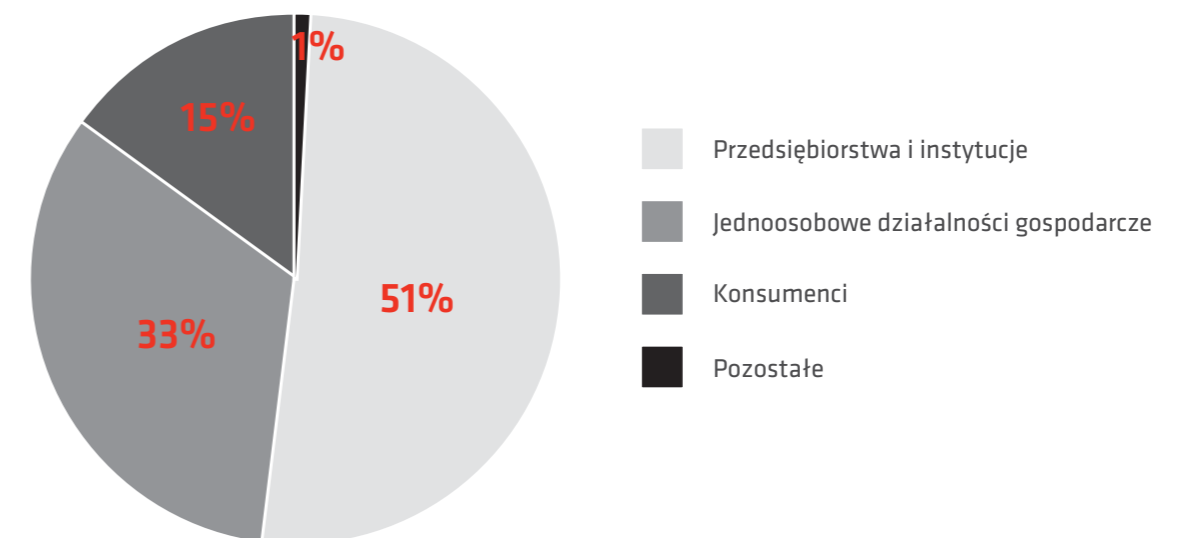
Dłużnicy branży w podziale na formę prawną

Połowa wszystkich należności branży, czyli ponad 38,5 mln zł, to zaległości, które względem wynajmujących maszyny i urządzenia budowlane mają przedsiębiorstwa i instytucje. To ponad 2 tys. podmiotów, z których każdy ma średnio od oddania ponad 18 tys. zł.

Na drugim miejscu pod względem wysokości kwoty zadłużenia względem branży znalazły się jednoosobowe działalności gospodarcze. Każda z nich ma do oddania średnio blisko 13,3 tys. zł, a suma ich zaległości przekracza 24,4 mln zł.

Mniej do oddania firmom z tego sektora mają konsumenci. Ich zaległości wynoszą ponad 11,2 mln zł. Górują jednak nad pozostałymi pod względem średniej kwoty zadłużenia – 36 tys. zł.

Dłużnicy branży w podziale na formę prawną



Struktura płci i wieku zadłużonych konsumentów

Wśród konsumentów najczęściej do oddania (4,8 mln zł) firmom wynajmującym maszyny budowlane mają osoby w wieku 46-55 lat. Ich zaległości to ponad 40 proc. całego zadłużenia osób fizycznych. Na drugim miejscu są ludzie między 56 a 65 r.ż., którzy mają do oddania 2,7 mln zł.

Zadłużenie konsumentów wobec branży wynajmu maszyn i urządzeń budowlanych

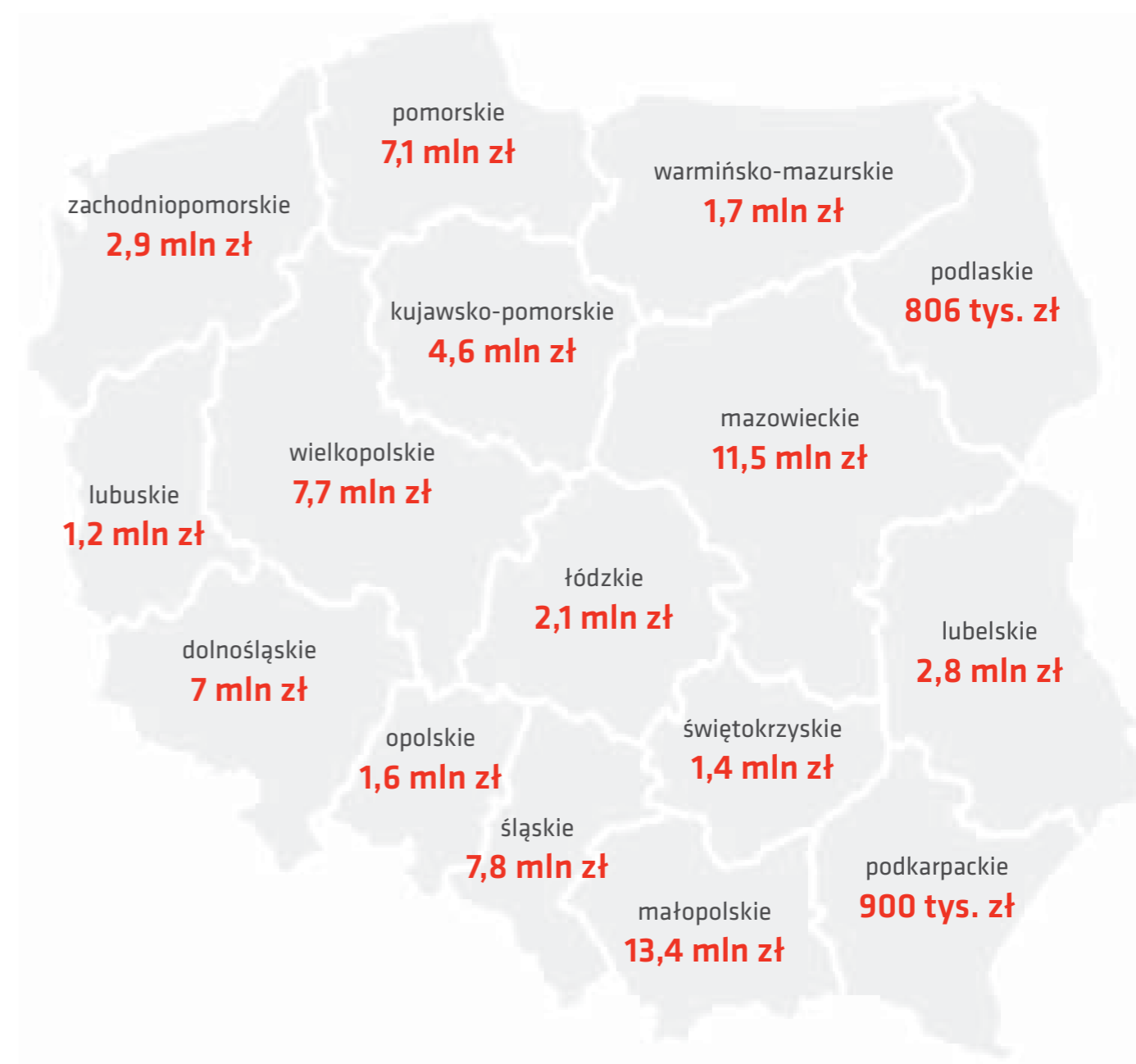


Wiek	Zadłużenie
18-25 lat	25,1 tys. zł
26-35 lat	480,2 tys. zł
36-45 lat	1,8 mln zł
46-55 lat	4,8 mln zł
56-65 lat	2,7 mln zł
> 65 lat	1,4 mln zł

Gdzie przedsiębiorcy wynajmujący maszyny i urządzenia budowlane mają najwięcej do odzyskania?

Najwięcej do odzyskania firmy zajmujące się wynajmem maszyn i urządzeń budowlanych mają w województwie małopolskim. Dłużnicy z Małopolski muszą im oddać w sumie blisko 13,4 mln zł. Niewiele mniej, bo niespełna 11,5 mln zł mają do uregulowania przedsiębiorcy z województwa mazowieckiego. Za nimi są firmy ze Śląska (7,8 mln zł) i Wielkopolski (7,7 mln zł).

Kwota należności firm w podziale na województwa



KOMENTARZ

Katarzyna
Wuczowskamenedżer ds. Klientów
Strategicznym w Krajo-
wym Rejestrze Długów

Wzrost inflacji, rosnące ceny paliw oraz wydłużenie łańcuchów dostaw powodują większą ostrożność i wymuszają działania prewencyjne w branży, które jak dotąd nie odnotowała znaczących spadków. Wręcz przeciwnie. Sytuacja, w której jednym z większych problemów sektora budowlanego jest brak pracowników, sprzyja inwestycjom w rozwój nowych technologii i częstszemu korzystaniu z maszyn i urządzeń, które można wynająć nawet do realizacji tylko jednego kontraktu. Dlatego branża nie może przegapić swojej szansy.

Rosnąca od lat liczba pobieranych raportów z bazy KRD świadczy o tym, że przedsiębiorcy wynajmujący maszyny budowlane chcą dokładnie weryfikować potencjalnych kontrahentów. Dzięki czemu zmniejszają ryzyko zawarcia umowy z kimś, kto będzie miał potem problem z uregulowaniem swoich zobowiązań. To w połączeniu z korzystaniem z dostępnych narzędzi w postaci wezwania do zapłaty, czy wpisu do bazy KRD pozwala stworzyć prawdziwą tarczę znacznie ograniczającą ryzyko współpracy z niepewnym kontrahentem, a co za tym idzie z pojawieniem się problemów z terminowymi płatnościami. Warto z tego skorzystać, ponieważ, jak wynika z naszych danych, więcej niż co 3. raport pobrany z bazy KRD zawiera pozytywną lub negatywną informację na temat sprawdzanej firmy lub konsumenta.

Doświadczenie pokazuje także, że nie warto ignorować informacji zawartych w pobieranych raportach. Suma wszystkich należności do odzyskania mogła być nawet o ponad 10 proc. niższa, gdyby przedsiębiorcy wynajmujący maszyny budowlane nie ryzykowali współpracy z nierzetelnymi kontrahentami widniejącymi w bazie KRD. Tyle bowiem musieli dopisać do niej nieuregulowanych zobowiązań o partnerów, których sami wcześniej sprawdzali i zweryfikowali negatywnie.

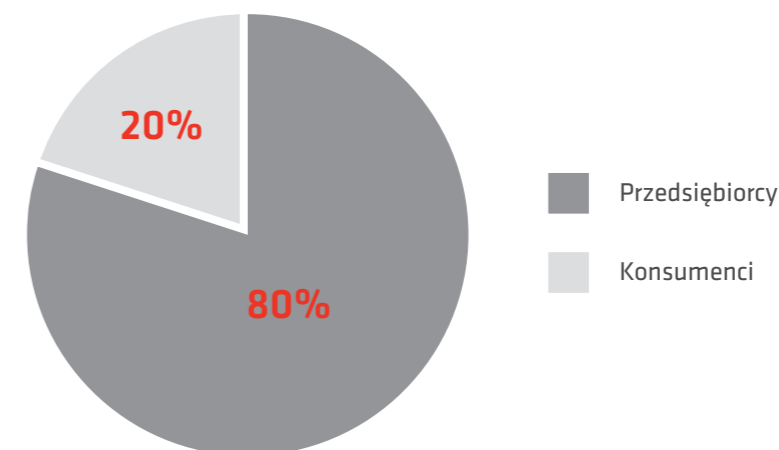
Weryfikacja kontrahentów w bazie
Krajowego Rejestru Długów
– wynajem maszyn budowlanych

Jak wynika z danych Krajowego Rejestru Długów, przedsiębiorcy z branży wynajmu maszyn budowlanych z roku na rok coraz częściej weryfikują swoich potencjalnych kontrahentów. W 2022 r. od stycznia do maja pobrali z bazy KRD ponad 60 tys. raportów.

Od 3 lat liczba pobieranych raportów przez przedsiębiorców z tego sektora sukcesywnie rośnie. W 2019 r. firmy wynajmujące maszyny i urządzenia budowlane weryfikowały swoich partnerów blisko 122 tys. razy. W kolejny rok już prawie 137 tys., a w 2021 r. ponad 140 tys. razy. Widać zatem, że pandemia nie wpłynęła na mniejsze zainteresowanie sytuacją finansową potencjalnych kontrahentów. Od początku 2022 r. przedsiębiorcy zajmujący się wynajmem maszyn i urządzeń budowlanych pobrali z bazy KRD ponad 60 tys. raportów.

Firmy z tego sektora najczęściej sprawdzają w bazie KRD innych przedsiębiorców lub instytucje. To 80 proc. sprawdzeń. Tylko co 5. pobrany raport dotyczy konsumenta. Oddaje to w pełni strukturę klientów branży.

Kogo w bazie KRD sprawdza branża wynajmu maszyn budowlanych



Sprawdzenia w podziale na branże

Wynajmujący maszyny i urządzenia budowlane najczęściej sprawdzają kontrahentów z branży budowlanej. To ponad połowa (52,5 proc.) wszystkich sprawdzeń. Kolejny na liście weryfikowanych jest przemysł (12,7 proc.), z czego co 2. pobrany raport dotyczy firm produkujących metalowe części lub zajmujących się konserwacją i naprawą maszyn i urządzeń.





Należności podmiotów zajmujących się wynajmem pojazdów

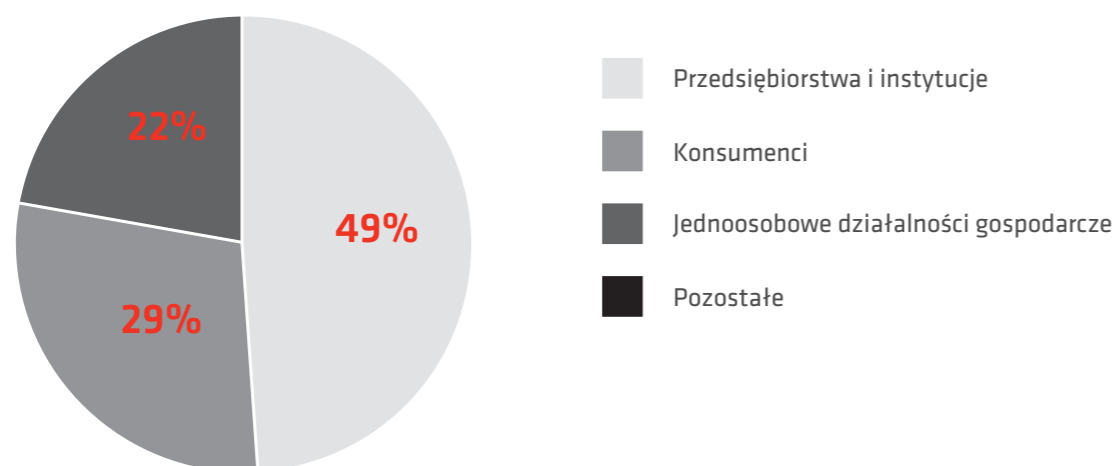
W maju 2022 r. przedsiębiorcy zajmujący się wynajmem pojazdów mieli ponad 2,1 tys. dłużników wpisanych do bazy Krajowego Rejestru Długów Biura Informacji Gospodarczej. W sumie czekają na zwrot ponad 12,5 mln zł, na które składa się 4,8 tys. zobowiązań.

Firmy z tego segmentu dopisują coraz więcej swoich dłużników do bazy Krajowego Rejestru Długów, a suma ich należności sukcesywnie rośnie. W kwietniu 2022 r. kwota, jaką mieli do odzyskania była wyższa o ponad 13 proc. niż rok wcześniej, a od początku pandemii zwiększyła się o ¼. Świadczy to o tym, że przedsiębiorcy z tego sektora chętniej niż wcześniej wpisują swoich dłużników do bazy KRD.

Dłużnicy branży w podziale na formę prawną

Struktura dłużników branży wynajmu pojazdów różni się nieznacznie od sytuacji wśród firm zajmujących się wynajmem maszyn i urządzeń. O ile podobnie, jak w tamtym segmencie, również tutaj największą pod kątem kwoty zaległości grupę dłużników branży stanowią przedsiębiorstwa i instytucje (6 mln zł z 12,4 mln zł), tak na drugim miejscu znaleźli się konsumenci. Ci mają do oddania prawie ponad 3,6 mln zł. Górują także pod względem liczby dłużników i zobowiązań. Dopiero na trzecim miejscu znalazły się osoby, które zdecydowały się na samozatrudnienie. Zaległości JDG-ów względem wynajmujących pojazdy w bazie KRD wynosi prawie 2,8 mln zł.

Dłużnicy branży w podziale na formę prawną



Struktura płci i wieku konsumentów wpisanych przez firmy wynajmujące pojazdy do bazy KRD

Zdecydowana większość zadłużenia, jakie wobec wynajmujących pojazdy mają konsumenci to zaległości mężczyzn, którzy mają do oddania prawie 3 mln zł. Największe zaległości mają z kolei osoby w wieku 26-35 lat (1,34 mln zł) i 36-45 lat (ponad 1 mln zł). Suma ich zobowiązań przekracza 2,4 mln zł. To 2/3 całego zadłużenia konsumentów wobec branży.

Dłużnicy branży wynajmu pojazdów – konsumenci

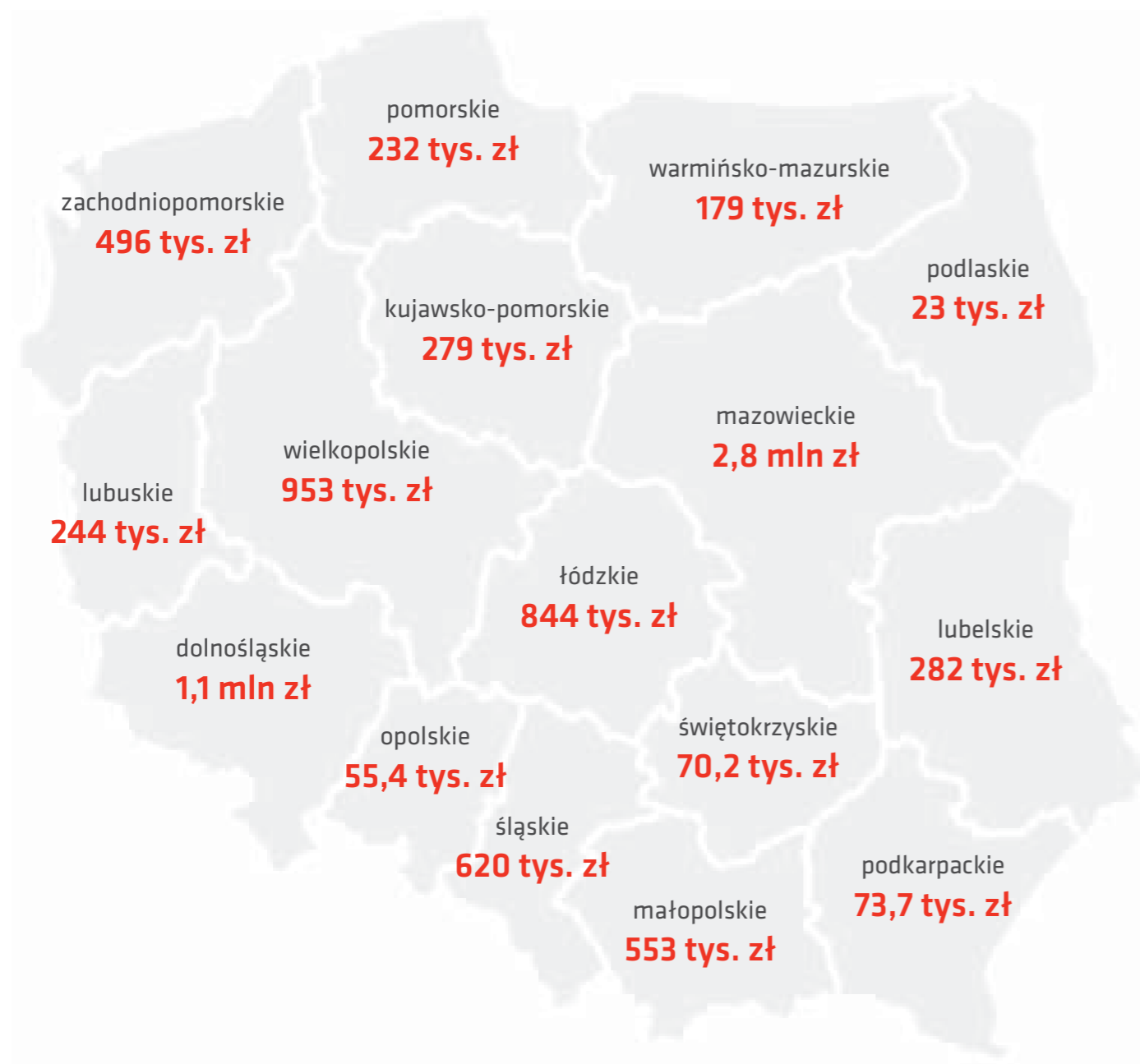


Wiek	Zadłużenie
18-25 lat	342 tys. zł
26-35 lat	1,34 mln zł
36-45 lat	1,1 mln zł
46-55 lat	550 tys. zł
56-65 lat	240 tys. zł
> 65 lat	82 tys. zł

Gdzie przedsiębiorcy wynajmujący pojazdy mają najwięcej do odzyskania?

Najwięcej do oddania firmom wynajmującym pojazdy mają przedsiębiorcy w województwa mazowieckiego – blisko 2,8 mln zł. Na drugim miejscu pod względem wysokości zadłużenia względem branży znalazły się firmy z Dolnego Śląska, który zaległości wynoszą ponad 1,1 mln zł. Niechlubne podium zamyka województwo wielkopolskie (953 tys. zł).

Kwota należności firm w podziale na województwa

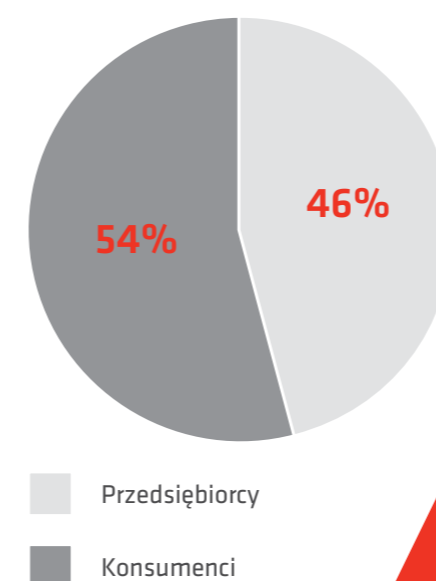


Weryfikacja partnerów w bazie Krajowego Rejestru Długów – wynajem pojazdów

Analizując bazę Krajowego Rejestru Długów, można zauważyć wpływ pandemii na zachowania przedsiębiorców wynajmujących pojazdy. Widać, że w jej pierwszym roku, czyli 2020 r., zainteresowanie usługami branży znacznie spadło, a liczba potencjalnych klientów spadła. Miało to swoje odzwierciedlenie w liczbie pobieranych raportów. O ile w 2019 r. firmy wynajmujące pojazdy sprawdzały swoich kontrahentów w bazie Krajowego Rejestru Długów blisko 60 tys. razy, o tyle w 2020 r. liczba pobranych raportów spadła o połowę. Kolejne lata pokazały jednak, że była to krótkotrwała zadyszka, ponieważ już kolejny rok pod względem liczby sprawdzeń był rekordowy – 67,5 tys. razy, co świadczy o rosnącej liczbie potencjalnych klientów, ale i o większej ostrożności przedsiębiorców wynajmujących pojazdy. W najbliższym czasie liczba ta powinna dalej rosnąć. W 2022 r. tylko od stycznia do maja pobrano ponad 36 tys. raportów z bazy KR D. To znacznie więcej niż w poprzednich latach na tym etapie roku.

W przeciwieństwie do przedsiębiorców wynajmujących maszyny budowlane, firmy z tego sektora częściej sprawdzają konsumentów. W latach 2020-2021, kiedy duży wpływ na kształt rynku i miała pandemia i obostrzenia z nią związana ta proporcja była równo – blisko połowa raportów dotyczyła konsumentów, a druga przedsiębiorców. W 2022 r. trend wraca do tego sprzed pandemii, czyli z czasów, gdy większość sprawdzeń dotyczyła osób fizycznych. Świadczy to o rosnącym zainteresowaniu wynajmem pojazdów.

Kogo w bazie KR D sprawdza branża wynajmu pojazdów



Sektor wynajmu pojazdów odbudowuje się po pandemii, w trakcie której podobnie, jak inne branże związane z transportem i motoryzacją, odnotował niewielką zadyszkę. Przedsiębiorcy i konsumenci coraz częściej decydują się na wynajem długoterminowy, który opłaca im się bardziej niż zakup pojazdów, tym bardziej, że w ramach tej usługi mają także zapewniony serwis i administrację floty.

Powrotowi do sytuacji sprzed pandemii trzeba jednak dopomóc, dlatego nie dziwi wzrost liczby raportów z bazy KR D pobieranych przez przedsiębiorców z tego sektora. Firmy chcą mieć pewność, że przyszły kontrahent nie będzie miał problemów z uregulowaniem rachunków. Jak się okazuje, więcej niż co 4. raport pobrany przez wynajmujących pojazdy z bazy KR D zawiera informację na temat potencjalnego kontrahenta.

Zdarza się jednak, że przedsiębiorcy ryzykują i pomimo ostrzeżenia przed nierzetelnym kontrahentem, podejmują z nim ostatecznie współpracę. To jednak droga donikąd, ponieważ często prowadzi wyłączenie do wzrostu liczby nieuregulowanych zobowiązań wobec branży. Jak wynika z danych z KR D, ponad 4 proc. sumy wszystkich należności, to pieniądze za faktury wystawione kontrahentom, którzy figurowali już w bazie jako dłużnicy, o czym wynajmujący pojazdy wiedzieli z pobranych raportów.

KOMENTARZ



Rafał Romaniuk

menedżer
ds. Klientów Strategicznych
w Krajowym Rejestrze Długów

